



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 18. maj 2020  
Sagsid 19/32026

**REFERAT fra dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og lokalrådene i Gjesing, Sædding-Fovrfeld og Esbjerg Øst tirsdag den 12. maj 2020 kl. 17.00-18.30 i Byrådssalen, Torvegade 74**

**Deltagere:**

**Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Mussa Utto  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Fritz Sørensen  
Henning Ravn

**Gjesing Lokalråd kl. 17.00-17.30**

Per Jørgensen  
Kurt Hansen

**Sædding-Fovrfeld Lokalråd kl. 17.30-18.00**

Max Bøgh Frederiksen  
Hans Jørn Christensen

**Esbjerg Øst Lokalråd kl. 18.00-18.30**

Bjarne Petersen  
Claus L. Jepsen  
Henrik Thorø

**Forvaltningen**

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø  
Morten Andersson, Drift & Anlægschef  
Mads A. Sørensen, Vej & Parkchef  
Jesper Schlüter, Sekretariatschef  
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse

**Byrådssekretariatet**

Jes Møller, Chefkonsulent

## REFERAT

### Gjesing Lokalråd Kl. 17.00-17.30

#### 1. Mere motion i skoven

Hvordan kan vi eventuelt gribe det an med at få udviklet på det eksisterende i Nørreskoven, da vi gerne vil have udviklet området til glæde for både borgere samt skolen/institutioner – hvilket i øvrigt også er i sammenhæng med "bevæg dig for livet". Vi kan måske skaffe lidt midler selv og måske kunne vi selv skaffe lidt arbejdskraft. Kan eller vil vi kunne opnå et ok til opstilling af redskaber a la dem over for stadion, eller andet som passer ind i det bestående samt området?

*Referat:*

*Der afholdes møde mellem Vej & Park og lokalrådet om mulighederne for en udvikling af området, herunder legepladserne.*

#### 2. Mindre vedligehold af grønne områder

De grønne områder vil tilsyneladende blive omfattet af mindre vedligehold i fremtiden, kan det tænkes at der kunne skabes noget samskabelse/deleøkonomi således, at borgeren har mulighed for at tage en tørn for fælles bedste.

*Referat:*

*På mødet med Vej & Park vil vedligehold af grønne områder også blive drøftet, ligesom mulighederne for et anderledes samarbejde med lokalrådet som drivkraft.*

### Sædding-Fovrfeld Lokalråd Kl. 17.30-18.00

#### 1. Hvorledes er planerne for kloaksepareringen i Esbjerg Kommune??

Colibakterier klima, spildevand, overfladevand, badeforbud.

*Referat:*

*Der bliver løbende arbejdet med at minimere overløb af opblandet spildevand og regnvand for på den vis at arbejde hen mod bedre badevandskvalitet ved Sædding og i den sidste ende i Vadehavet. Arbejdet tager blandt andet udgangspunkt i den nuværende spildevandsplan.*

*Fovrfeld Ådal*

*For at reducere antallet af overløb fra overløbsbygværker (OBV 9, 10 og 11) i den nederste del af Fovrfeld Ådal vil der i 2020 blive etableret en større ledning fra Overløbs Byg Værk nr. 10 til Renseanlæg Vest. Samtidigt etableres en ændret styring, som reducerer kloaksystemets tilledning ved OBV 13 (ved Trafikhavnene), så der i en overgangsperiode, indtil der er sket en større frakobling af regnvand gennem separatkloakering i Esbjerg Midtby, sker marginalt oftere overløb til Trafikhavnen.*

Sædding Strand  
Separatkloakering

*Et område ved Borgervænget i Sædding forventes separatkloakeret i 2028, og det vil blive vurderet, om regnvandet kan nedsives.*

Overfladevand

*Renovering af pumpestation ud for Femhøjevej gennemføres i 2020, som afslutning på, at nærområdet er blevet separatkloakeret. Ved renoveringen bliver rensningen af regnvandet forbedret.*

Bakterier

*Regnvand har et langt mindre indhold af colibakterier end regnvand opblandet med spildevand. Separering af spildevand og regnvand vil derfor medføre en mindre bakteriel belastning af badevandet. Erfaringer fra litteraturen har vist, at udledning af regnvand til recipienter sjældent er årsag til dårlig badevandskvalitet.*

**2. Helhedsplanen for forskønnelsen af området fra Mennesket ved Havet til Psykiatrisk hospital i Gjesing?**

*Referat:*

*Aktuelt afventes en plan for området ved Fiskeri- og Søfartsmuseet. Der er ikke afsat midler til udarbejdelse af en plan for området ved Mennesket ved Havet til Psykiatrisk Hospital.*

**3. Fovrfeld Ådal**

Efter budgetforhandlingerne i år, er Fovrfeld Ådal ikke med på budgettet i 2020.

*Referat:*

*Teknik & Byggeudvalget afventer de kommende budgetforhandlinger for 2021.*

**4. Kребsestien.**

Hvornår kendes tidsplanen for realisering af Helhedsplanen?

*Referat:*

*Der forventes opstart af skitseprojektering af de første faser af Helhedsplanen, herunder genslyngning af vandløb og forbedring af stier.*

**5. Inddragelse af lokalrådene i byggeprojekter m.v.**

*Referat:*

*Lokalrådet gjorde opmærksom på, at det ikke drejer sig om "byggeprojekter", men inddragelse ved "lokalplaner".*

*Teknik & Byggeudvalget oplyste, at lokalrådene er med på høringslisten ved lokalplaner m.v, men ikke er høringsberettigede ved byggeprojekter. Der skal naboer eller andre der er høringsberettigede selv inddrage lokalrådene, hvis de mener, der er behov for det.*

*Lokalrådet udtrykte at have interesse i lokalplanændringer m.m.*

## 6. Lysregulering

Etablering af lysregulering fra Håndværkervej og/eller Smedevej ud på Sædding Ringvej hvor langt er kommunen med dette

### Referat:

*Vej & Park er opmærksom på udfordringerne med at komme ud fra tilkørslerne til Sædding Ringvej. Aktuelt er der dog ikke planer om etablering af lysregulering i krydset. Signalreguleringen tages evt. med som en del af prioriteringen i forbindelse det kommende budget.*

## 7. Nye fortove

Orientering af Lokalrådet om etablering af nye fortove i Sædding/Fovrfeld

### Referat:

*Efter uddybning af punktet fra lokalrådet drejer det sig om nedlæggelse af fortove i lokalrådets område. I tidligere møder har lokalrådet givet udtryk for at ville være behjælpelig med kontakt til lodsejere, hvis der var fortove, som skulle nedlægges.*

*Der er ikke aktuelle strækninger.*

## 8. Skraldespande (Ekstra punkt)

*Lokalrådet foreslog, at det er kommunen, som tømmer skraldespandene alle steder, og at der ikke er steder, hvor det er foreninger/frivillige, som har ansvaret. Det fungerer ikke altid lige godt.*

*Vej & Park går gerne i dialog med lokalrådet om, hvorvidt skraldespandene har den rigtige placering, og om nogle kunne stå bedre andre steder.*

## Esbjerg Øst Lokalråd Kl. 18.00-18.30

### 1. Færdiggørelse af cykelsti på Jagtvej.

Lokalrådet kan forstå på Din Forsyning, at der ingen umiddelbare planer er om at kloakseparere i den sydligste del af Jagtvej, hvor der mangler cykelsti, så vi foreslår, at cykelstien færdiggøres snarest muligt.

### Referat:

*En cykelsti på strækningen mellem Kirkebakken og Storegade er med i cykelstiplanen, men der er dog ikke afsat midler endnu. Den del, som er etableret, er hvor der også er lavet separatkloakering.*

**2. Signalanlæg i Storegade ved Dat Schaub Grunden.**

Lokalrådet er af den mening, at der vil ske en væsentlig trafikforøgelse af såvel person- som lastbiler, som vil nødvendiggøre et signalanlæg.

*Referat:*

*I forbindelse med projektet er der indgået en udbygningsaftale som betyder, at der etableres svingbaner. Trafikanalysen viser, at der ikke er behov for signalregulering. En signalregulering vil derimod kunne give større forsinkelser, da trafikanterne på Storegade i givet fald bliver pålagt en forsinkelse.*

*Vej & Park er løbende opmærksomme på udviklingen i trafikken.*

**3. Status på planerne for Generationernes By på Darumvej.**

*Referat:*

*Der er opkøbt jord i området og der pågår dialog om kommunal grundkapital til almene boliger.*

**4. Status på planerne for byggeri på Darumvej 134 (Esbjerg Listefabrik).**

*Referat:*

*Plan & Miljøudvalget har godkendt igangsætning af lokalplan.*

**5. Status på planer om at etablere et varmelager i Måde.**

*Referat:*

*Din Forsyning planlægger med projektet på den lidt længere bane og i sammenhæng med den øvrige planlægning ift. varmforsyningen.*

**6. Anlæggelse af cykelsti på Skolebakken i forbindelse med etablering af Jerne Station.**

*Referat:*

*Projektet med nærbanestationen afventer Banedanmarks opstart og færdiggørelse. Der forventes opstart primo juni 2020 og afslutning udgang af 2020. Forpladsen udføres efterfølgende forventeligt medio 2021.*

*Vej & Park ser på muligheden for etablering af en 30 km/t zone på strækningen fra Præstebakken til Mellemvangs Allé. Her indgår ikke en cykelsti p.g.a. pladsproblemer gennem viadukten. Denne del er afhængig af om økonomien rækker til gennemførelsen.*

*Lokalrådet opfordres til at kontakte Vej & Park med henblik på at fremsætte forslag om nye cykelstier, f.eks. på Vibevej. Dette gælder også hvad angår trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.*

## 7. Hvor placeres den lovede cyklisttæller i Baggesens Allé?

*Referat:*

*Cyklisttælleren placeres mellem Rørkjærsgade/Fynsgade i nordsiden af vejen og ca. mellem Baggesens Alle nr. 16/18.*

## 8. Status på Spektrumparken

*Referat:*

*Esbjerg Kommune afventer stillingtagen hos ansøgte fonde.*

## 8. Kryds ved Spangsbjerg Møllevej og Degnevej (Ekstra punkt)

*Lokalrådet oplyser at venstresvingsbanen meget hurtigt fyldes op og der herved opstår farlige situationer i banen som fortsætter ligeud.*

*Vej & Park har analyseret krydset ved tidligere lejligheder.*

*Vej & Park foretager en besigtigelse af krydset i morgenmyldretiden, når trafikken er normaliseret, forhåbentlig i efteråret 2020. Det er flere år siden Vej & Park sidst har foretaget en trafikbesigtigelse af krydset.*

## 9. Asfaltbelægning generelt (Ekstra punkt)

Lokalrådet mener at kvaliteten af vejene er dalende.

*Referat:*

*Teknik & Byggeudvalget oplyser at Esbjerg Kommune har en genopretningsplan for bl.a. veje og fortove, og at udvalget løbende har opmærksomhed på udviklingen af vejene. Dog blev der ved seneste budget for 2020 reduceret i netop denne genopretningsplan.*

## 10. Tip Tak (Ekstra punkt)

*Referat:*

*Lokalrådet roste Esbjerg Kommunens app Tip Tak og den hurtige respons man får og tingene bliver udbedret.*